

Sähköavusteinen polkupyörä

Seniorin on tässä iässä ja näillä vaivoilla tarve saada avustusta joissain asioissa. Minulle pyöräily on ollut mäkisessä kotitaajamassa jo vuosia mahdotonta suurten mäkien takia.

Siispä hankin keväällä 2022 sähköavusteisen polkupyörän, jota olen nyt päässyt käyttämään. Valitsin takapyörävetoisen ja vaihteettoman, 250 watin tehoisen City-pyörän. Se on määritelty polkupyöräksi ja ajellaan kuten polkupyörällä on tapana, kevytliikenneteitä, yhteiskäyttösuojateitä ja ajoradalla moottoriajoneuvojen seassa. Useimmiten



poissa mopo- ja autokaahareiden tieltä. Sähköavustus toimii 25 km/h nopeuteen saakka. Pyörä on poljinvoimaan reagoiva FitNord Flow +. 380 Wh akulla riittää tehoa 100 km:n pöyräilyn matkalle. Pyörä painaa vain 18,5 kg, akku on integroitu rungon sisään ja laturi on irrallinen. Moottorin ja akun sijoituksen ansiosta painopiste on alhaalla. Runkoko on 155 – 175 ja myös rouvalle sopiva.

Vaihteeton pyörä on varmatoiminen. Ketjuvaihteiset vaativat enemmän huoltoa ja ovat myös vikaherkempiä. Niiden toiminta on hidasta, ja jos pysähtyessä on jäänyt iso vaihde päälle, on liikkeellelähtö vaikeaa. Yksinkertainen mekaniikka on useimmiten paras.

Jouduin aluksi varustelemaan pyörää lisää; lokasuojat, järeä vaijerilukko ja pyöräilykypärä sekä tavarateline. Ja kauppakori, sillä pyörä tuli kauppakassiksi korvaamaan autoa. Niin ja apteekki reissuihin myös. Satula uudessa pyörässä on entiseen pyörääni verraten leveä, city mallinen. Tässä onkin hyvä istuskella ajaessa.

Huono puoli alumiini runkoisessa pyörässä on mielestäni kuopissa käsille jysäyttävä etuhaarukka. Se ei joustu kuten perinteinen hieman kaareva ja taipuisa teräshaarukka. Ohjausgeometria ei ole aivan putkessa, sillä etuhaarukka on mielestäni liian pysty ja aivan suora. Tällöin etupyörä ei pyri oikaisemaan itseään pienessä nopeudessa. Ajoon lähdössä ja pysähtyessä on alussa horjuvuutta. On opeteltava lisää.



Samoin kovapaineiset kapeat renkaat täräyttävät käsiä. Ne tunnistavat liiankin hyvin karkean soratien ja kylän katkeilleet, paikkaillut ja kuoppaiset kevytliikennetiet. Vaihdoinkin leveämmät ja joustavat (2 bar) renkaat ja ajotuntuma parani paljon. Varsinkin soralla.

Kuvassa pyörä on varustettu tavaratelineellä, lokasuojilla, lukolla ja valkokylki renkailla.

Laitoin satulaan pikalukon ja nyt korkeutta voi pikaisesti säätää ajajalle sopivaksi. Ohjaustanko oli mielestäni liian pitkä. Suuntamerkkiä näyttäessä pyörä kallistui. Siispä lyhensin ohjaustankoa viisi senttiä ja säädin sen ylemmäksi paremmin pitkäkoipiselle sopivaksi. Sillä eihän pyörää tarvitse ajaessa työntää ohjaustangosta eteenpäin. Ajoasento on nyt parempi taajama-ajossa. Ja pää kääntyy paremmin takaviistoon liikenteen seurantaan kuin kainalon alta kumarassa ajaen.

Sitten se sähköavusteisuus, joka oli koko pyörän hankinnan edellytys. Sekä rouvan että minun, piti pystyä ajamaan mäkisessä kotikylässä asioilla. Ja ihan vain huvikseenkin vaikka rouva tarakalla.

Tässä pyörässä on viisi asentoinen ohjain tehon säätelyyn. Avusteessa on noin sekunnin viive rauhallisen lähdön saamiseksi sekä poljinvoiman tunnistus, joka hienosäätää avustusmäärää. Ykkösteholla liikkeelle, kakkosella tasaisella polkien, kolmosella jos on lisäksi vastatuuli. Keskustaan torille noustessa löytyy nappia painaen vielä lisää kevennystä ajamiseen. Ja ohitusvoimaa.

Jyrkässä ylämäessä ei kannata polkea voimiensa takaa, vaan tasaisesti ja moottori työntää pyörää ylöspäin. Ja taluttaa sitä voi helposti, sillä älypyörässä on työntöavustus, joka kuljettaa sitä eteenpäin vain nappia alhaalla pitäen. Sillä tavalla nousen jyrkän pihatieni täysi kauppakassi tavaratelineen korissa. Ohjausyksikön lasi huurtuu hieman auringossa.

Valinta osoittautui minulle oikein sopivaksi kulkuneuvoksi kesäkaudella. Ajonopeus voittaa jalkamiehen ja on seniorille riittävä 15 – 20 km/h. Ja ajaessa etenee kuin istuskellen. Nyt pääsen joutuisasti, vain hieman hengästyen kuten pitääkin, suuren mäen rannasta torille reippaan näköisenä. Sadeviitan helmat lepattaen. Minulle on avautunut uusi maailma.

Mutta milloin opin käyttämään pyöräilykypärää? Se unohtuu usein ja lippalakki jää päähän.